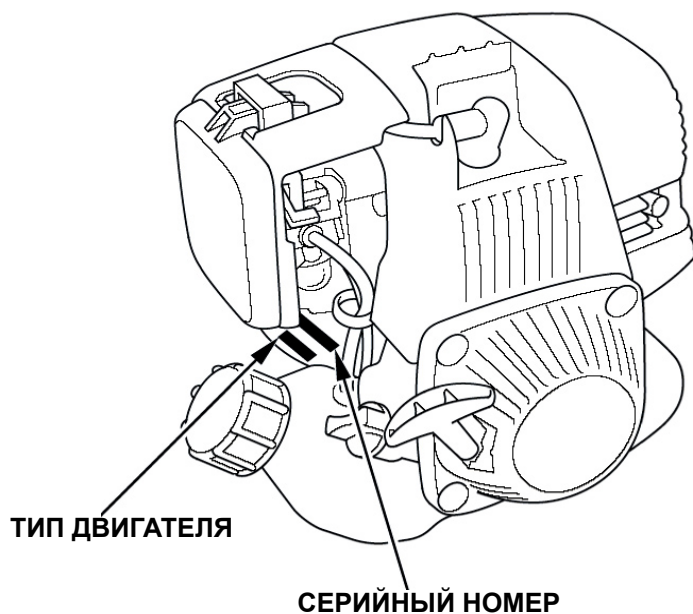


HONDA

POWER PRODUCTS

GX22 - GX31



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



© HONDA MOTOR CO., LTD. 2000

Благодарим Вас за приобретение двигателя Honda.

В данном руководстве описаны работа и обслуживание Вашего двигателя:
GX22 • GX31

Все сведения, изложенные в данном руководстве, основаны на самой последней информации о продукте, которая имелаась в наличии на момент издания.

Компания Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право в любое время вносить изменения без уведомления и без наложения на себя каких-либо обязательств.

Никакая часть данного руководства не может быть воспроизведена без письменного разрешения.

Данное руководство следует рассматривать как приложение к двигателю, и оно должно оставаться с двигателем в случае его перепродажи.

Обратите особое внимание на пункты, которым предшествует одно из следующих слов:

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Указывает на повышенную опасность получения серьезных телесных повреждений или гибели в случае несоблюдения инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Указывает на опасность получения телесных повреждений или повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ Указывает на возможность повреждения оборудования или собственности в случае несоблюдения инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предлагает различную полезную информацию.

В случае если возникнет какая-либо проблема или у Вас появятся вопросы о Вашем двигателе, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру компании Honda.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Двигатель Honda спроектирован так, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу при эксплуатации в соответствии с инструкциями. Внимательно изучите руководство пользователя перед началом эксплуатации. В противном случае Вы можете получить телесные повреждения или испортить оборудование.

1 ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для обеспечения безопасной работы –



- Двигатель Honda спроектирован так, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу при эксплуатации в соответствии с инструкциями. Внимательно изучите руководство пользователя перед эксплуатацией двигателя. В противном случае Вы можете получить телесные повреждения или испортить оборудование.

- Не запускайте двигатель, не закрепив его на специальном оборудовании. Он спроектирован таким образом, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу только тогда, когда закреплен на оборудовании. Перед эксплуатацией двигателя внимательно изучите руководство пользователя, поставляемое с оборудованием, вместе с данным руководством пользователя.
- Всегда проводите предпусковую подготовку (страница 5) перед запуском двигателя. Вы можете избежать несчастного случая или повреждения оборудования.
- Во избежание опасности пожара и обеспечения соответствующей вентиляции держите двигатель на расстоянии, по крайней мере, 1 метр от зданий или другого оборудования во время работы. Не подносите огнеопасные предметы к двигателю.
- Дети и животные должны находиться вне зоны работы из-за возможности получения ожогов от горячих деталей двигателя или травм от другого оборудования, используемого для работы.
- Всегда нужно знать, как можно быстро прекратить работу двигателя и понимать работу всех средств управления. Никогда не позволяйте кому-либо приводить в работу двигатель без соответствующих инструкций.
- Не подносите огнеопасные предметы - такие, как бензин, спички и т.д., - близко к двигателю во время его работы.
- Доливайте топливо в бак на хорошо проветриваемом участке до запуска двигателя. Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных обстоятельствах.
- Не заливайте топливный бак до краев. В топливноналивной горловине топлива быть не должно. Убедитесь, что крышка топливноналивной горловины надежно закрыта.
- Если топливо было разлито, следует ликвидировать его следы и дать парам испариться до запуска двигателя.
- Не курите, а также избегайте попадания огня или искр при заправке двигателя или в местах хранения бензина.

Инструкция по безопасности

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

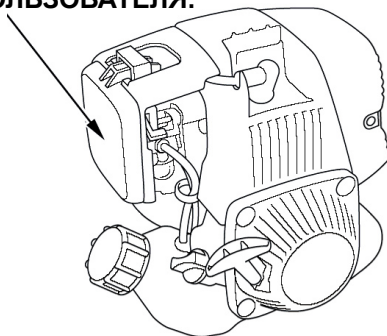
Для обеспечения безопасной работы –

- Выхлопные газы содержат ядовитый монооксид углерода. Избегайте вдыхания выхлопных газов. Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или на ограниченном пространстве.
- Ничего не кладите на двигатель, так как это может вызвать опасность пожара.
- Двигатель вертикального типа оснащен искроуловителем. Для двигателей горизонтального типа искроуловитель доступен как дополнительная деталь. В некоторых местах эксплуатация двигателя без искроуловителя является незаконной. Ознакомьтесь с местными законами и правилами перед работой.
- Глушитель становится очень горячим во время работы и остается горячим в течение некоторого времени после остановки двигателя. Будьте осторожны, не трогайте глушитель, пока он горячий. Во избежание опасности серьезных ожогов или пожара дайте двигателю остыть перед его транспортировкой или хранением в помещении.

РАСПОЛОЖЕНИЕ УКАЗАНИЙ О БЕЗОПАСНОСТИ

Данное указание предупреждает Вас о потенциальных источниках опасности, которые могут стать причиной серьезного ущерба. Прочитайте его внимательно.

ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.



2 ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА

1. Уровень моторного масла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

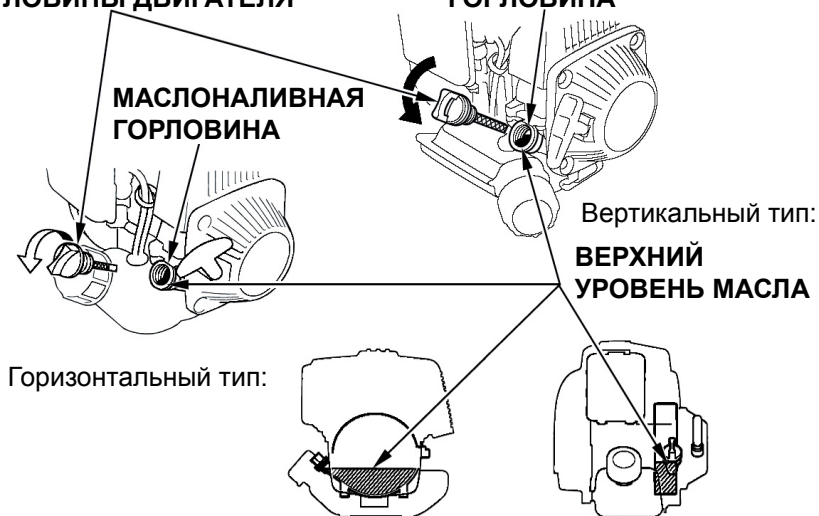
- Работа двигателя без достаточного количества масла может вызвать серьезные повреждения двигателя.
- Обязательно проверьте двигатель на ровной поверхности, когда он не запущен.

1. Разместите двигатель горизонтально на ровной поверхности, топливным баком вниз.
2. Снимите крышку маслоналивной горловины и проверьте уровень масла: он должен достигать верхней части маслоналивной горловины.
3. Если уровень недостаточный, дополните рекомендованным маслом до верхней части маслоналивной горловины.

Каждые 10 часов проверяйте уровень масла и доливайте масло до верхней части маслоналивной горловины, если двигатель работает более 10 часов непрерывно.

КРЫШКА МАСЛОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ДВИГАТЕЛЯ

МАСЛОНАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА



Используйте моторное масло Honda для 4-тактных двигателей или аналогичное масло высшего качества с моющими присадками, отвечающее или превосходящее требования автомобильных производителей США для сервисной классификации SG, SF. Моторные масла, классифицированные как SG, SF, имеют такое обозначение на контейнере. Вязкость SAE 10W-30 рекомендуется для общего применения, для всех температур.

**МУЛЬТИ
ВЯЗКОСТЬ**



Наружная температура

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Использование масла без моющих присадок или масла для 2-тактных двигателей может сократить срок службы двигателя.

2. Воздушный фильтр

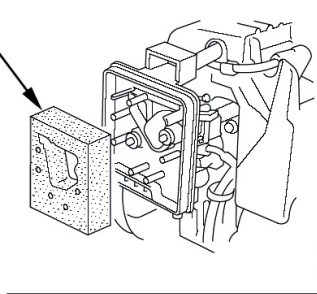
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Иначе в результате ускорится износ двигателя.

Проверьте фильтр на загрязненность или засорение элементов (страница 18).

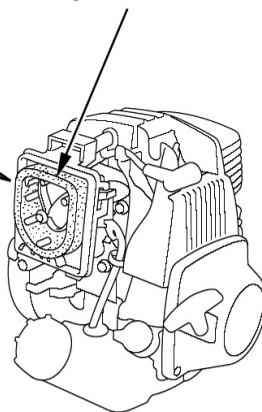
Вертикальный тип:

ЭЛЕМЕНТ



Горизонтальный тип:

ЭЛЕМЕНТ



3. Топливо

Используйте автомобильный бензин (рекомендуется неэтилированный или слабоэтилированный бензин для минимизации отложения нагара в камере сгорания).

ТОЛЬКО ДЛЯ НОВОГО ТИПА ДЛЯ ЮЖНОГО УЭЛЬСА:

Только неэтилированное топливо.

Никогда не применяйте топливо-масляную смесь или загрязненный бензин. Избегайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных обстоятельствах.
- Доливайте топливо в бак на хорошо проветриваемом участке до запуска двигателя. Не курите, а также избегайте попадания огня или искр при заправке двигателя или в местах хранения бензина.
- Не заливайте топливный бак до краев (в топливоналивной горловине топлива быть не должно). После дозаправки убедитесь, что крышка закрыта правильно и надежно.
- Будьте осторожны, чтобы не разлить топливо при заправке. Пролитое топливо или пары топлива могут возгореться. Если топливо было разлито, перед запуском двигателя убедитесь, что поверхность сухая.
- Избегайте продолжительных контактов с кожей или вдыхания паров топлива.

ХРАНИТЕ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.

Емкость топливного бака:

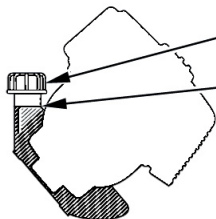
GX22..... 0,45 л для горизонтального типа

0,60 л для вертикального типа

GX31..... 0,65 л для горизонтального типа

0,60 л для вертикального типа

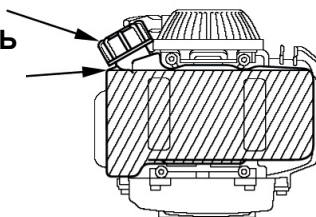
Горизонтальный тип:



**КРЫШКА
ТОПЛИВНОГО БАКА**

**ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ
ТОПЛИВА**

Вертикальный тип:



БЕНЗИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ СПИРТ

Если Вы решили использовать бензин, содержащий спирт (бензоспирт), убедитесь, что его октановое число не меньше числа, рекомендованного Honda. Существует два типа “бензоспирта”: один содержит этанол, другой - метанол. Не используйте бензоспирт, содержащий более 10% этанола. Не используйте бензин, содержащий метанол (метил или древесный спирт), который не содержит также растворяющих веществ и антикоррозионных ингибиторов для метанола. Никогда не используйте бензин, содержащий более 5% метанола, даже если он содержит растворяющие вещества и антикоррозионные ингибиторы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Повреждения топливной системы или неисправности работы двигателя, вызванные использованием топлива, содержащего спирт, не покрываются гарантией. Honda не может одобрять использование топлива, содержащего метанол, так как исследование его пригодности еще не завершено.
- Перед покупкой топлива на незнакомой станции постарайтесь выяснить, содержит ли топливо спирт, и, если содержит, узнайте тип и процентное соотношение используемого спирта. Если Вы заметите какие-либо нежелательные признаки при использовании бензина, содержащего спирт, или бензина, в котором, по вашему мнению, может содержаться спирт, смените сорт бензина на тот, в котором Вы точно уверены в отсутствии спирта.

4. Подтягивание болтов и гаек

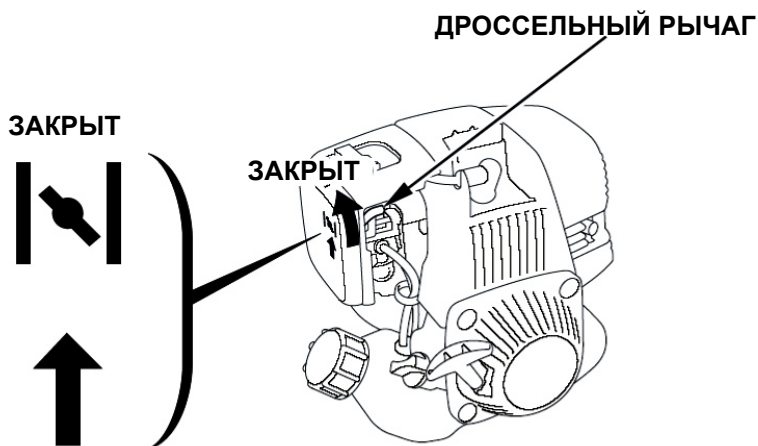
Проверьте, не ослабли ли болты и гайки. Затяните болты и гайки правильно и надежно, при необходимости.

3 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

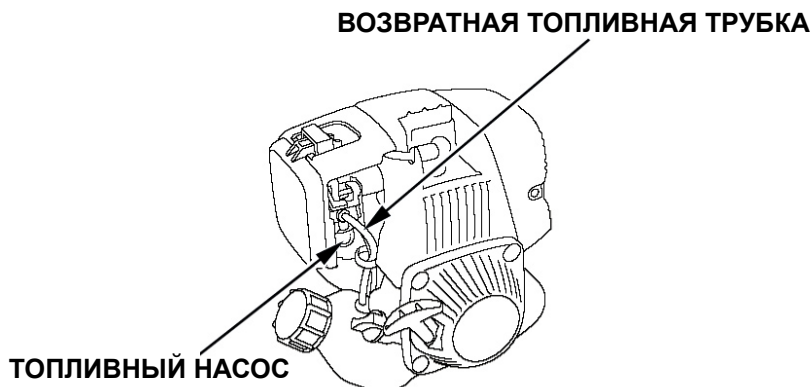
1. Поверните выключатель двигателя в положение ON (со стороны оборотов).
2. Передвиньте дроссельный рычаг в положение CLOSED (закрыт).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте дроссель, если двигатель теплый или температура воздуха высокая.



3. Нажмите несколько раз на топливный насос, пока поток топлива в возвратной топливной трубке не будет визуально заметен.



- Осторожно потяните захватную рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резко.

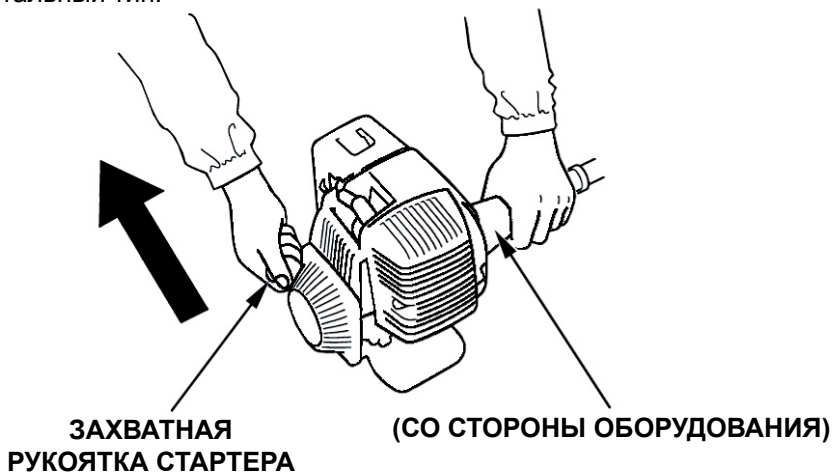
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не допускайте резкого возврата захватной рукоятки стартера в исходное положение. Осуществляйте возврат спокойно, во избежание повреждения стартера.

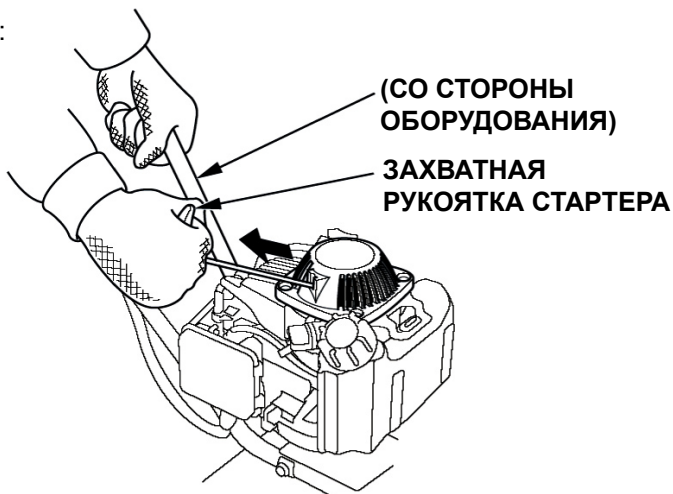
ПРИМЕЧАНИЕ:

Всегда тяните захватную рукоятку стартера резко. Если не потянуть резко, искрам может не удастся перепрыгнуть электроды свечей, в результате не дав запустится двигателю.

Горизонтальный тип:



Вертикальный тип:



- **Эксплуатация в высокогорных условиях**

На большой высоте обычная воздушно-топливная смесь карбюратора будет слишком богатой. Мощность двигателя снизится, а потребление топлива возрастет.

Работу в высокогорных условиях можно улучшить, применяя специальную модификацию карбюратора. Если Вы всегда эксплуатируете двигатель на высоте выше 1830 м над уровнем моря, попросите своего авторизованного дилера Honda выполнить эти модификации карбюратора.

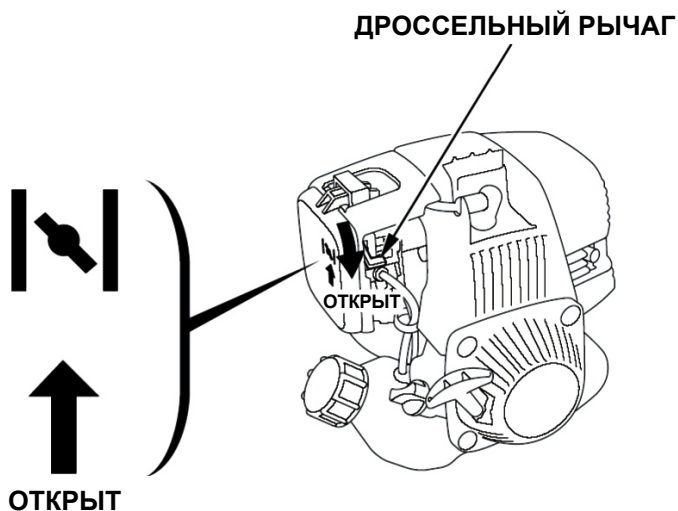
Даже при подходящей настройке карбюратора лошадиные силы двигателя снизятся примерно на 3,5 % на каждые 305 м увеличения высоты. Влияние высоты на мощность двигателя будет большим, если специальный карбюратор не применять.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Эксплуатация двигателя на высоте, меньшей чем настроен карбюратор, может вызвать снижение мощности, перегрев и серьезные повреждения двигателя, вызванные чрезмерной бедностью топливо-воздушной смеси.

4 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Постепенно передвиньте дроссельный рычаг в положение OPEN (открыт). Прогрейте двигатель до ровной работы.



2. Установите рычаг управления газом в положение необходимой частоты оборотов двигателя (со стороны оборудования).

Когда тяжело запустить двигатель:

В некоторых случаях, повторный запуск двигателя после остановки может некоторое время быть осложнен, так как смесь в камере сгорания становится слишком богатой. В таком случае выполните следующие процедуры 1 – 4 для вытеснения богатой смеси.

1. Поверните выключатель двигателя со стороны оборудования в положение OFF (выкл.).
2. Передвиньте дроссельный рычаг в положение OPEN (открыт).
3. Держите рычаг управления газом со стороны оборудования в положении скорости HIGH (высокой).
4. Потяните 3 - 5 раз рукоятку стартера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Обязательно поверните выключатель двигателя в положение OFF (выкл.).

Если проводить операции с двигателем в положении ON, при запуске двигателя оборудование может запуститься и вызвать телесные повреждения.

- Запустите двигатель, следуя процедурам, описанным в пункте “ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ”.
- Запустите двигатель при дроссельном рычаге в положении OPEN (открыт).

5 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации поверните выключатель двигателя в положение OFF (выкл.) (со стороны оборудования). В нормальных условиях следуйте следующей процедуре:

1. Переместите рычаг управления газом полностью в положение LOW (низкий) (со стороны оборудования).
2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF (со стороны оборудования).

6 ОБСЛУЖИВАНИЕ

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выключайте двигатель перед выполнением любого рода обслуживания.
- Для предотвращения случайного запуска поверните выключатель двигателя в положение OFF и отсоедините колпачок свечи зажигания.
- Двигатель должен обслуживать авторизованный дилер Honda, если только у владельца нет соответствующих инструментов и сервисных данных, а также необходимых навыков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Используйте только оригинальные детали Honda или эквивалентные им. Использование деталей, качество которых не эквивалентно, может вызвать повреждение двигателя.

Периодическая проверка и регулировка двигателя Honda необходима для сохранения высокой производительности. Регулярное обслуживание также обеспечит долгий срок службы. Требуемые сервисные интервалы и виды производимого обслуживания описаны в таблице ниже.

Расписание обслуживания

РЕГУЛЯРНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ПЕРИОД Выполняется в каждом из указанных месяцев или через определенное количество эксплуатационных часов, в зависимости от того, что настанет раньше.		При каждом использовании	Первый месяц или каждые 10 часов.	Каждый 3 месяц или каждые 25 часов.	Каждый 6 месяц или каждые 50 часов.	Каждый год или каждые 100 часов.	Каждые 2 года или <u>через 300 часов.</u>
ПАРАМЕТР							
Моторное масло	Проверить	○					
	Заменить		○		○		
Воздушный фильтр	Проверить	○					
	Прочистить			○ (1)			
Все болты и гайки	Проверить (Подтянуть при необходимости)	○					
Охлаждающе ребра двигателя	Проверить				○		
Свеча зажигания	Прочистить–отрегулировать					○	
Свеча зажигания	Заменить						○
Искроуловитель	Прочистить					○	
Клапанный зазор	Проверить –отрегулировать	Каждые 2 года или 200 часов (2)					
Камера сгорания	Прочистить						○ (2)
Колодки сцепления	Проверить				○ (2)		
Частота вращения холостого хода	Проверить –отрегулировать					○ (2)	
Фильтр топливного бака	Проверить					○	
Топливный бак	Прочистить					○	
Топливопровод	Проверить (заменить, если необходимо)	Каждые 2 года (2)					

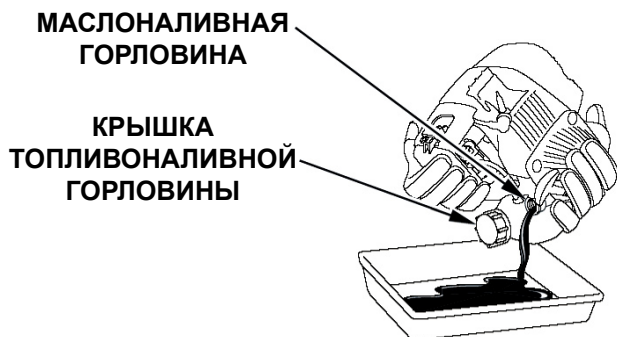
- ПРИМЕЧАНИЕ: (1): Обслуживайте чаще, если эксплуатируете в пыльных условиях.
 (2): Эти позиции должны обслуживаться Вашим авторизованным дилером Honda, за исключением случая, когда Вы имеете необходимый инструмент и обладаете опытом механика. Смотрите заводскую инструкцию Honda.
 (3): При коммерческом применении регистрируйте часы эксплуатации, чтобы правильно определить периодичность обслуживания.

1. Замена масла

Слейте масло, пока двигатель еще теплый, чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

1. Убедитесь, что крышка топливноналивной горловины затянута.
2. Снимите крышку маслonaливной горловины и слейте масло в контейнер, наклонив двигатель в сторону маслonaливной горловины.
3. Залейте рекомендованное масло (см. страницу 6) и проверьте уровень масла (см. страницу 5).
4. Установите крышку маслonaливной горловины.

ОБЪЕМ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ: 0,10 л



Вымойте руки с мылом и водой после работы с отработанным с маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пожалуйста, избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не повредит окружающей среде. Мы предлагаем Вам доставить отработанное масло в закрытом контейнере в Вашу местную сервисную станцию для повторной переработки. Не выливайте масло в мусорные контейнеры, на землю или в дренажную канаву.

2. Обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр препятствует воздушному потоку в карбюратор. Для предотвращения неисправностей карбюратора регулярно обслуживайте воздушный фильтр. Обслуживайте чаще, если двигатель эксплуатируется в особо запыленной местности.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

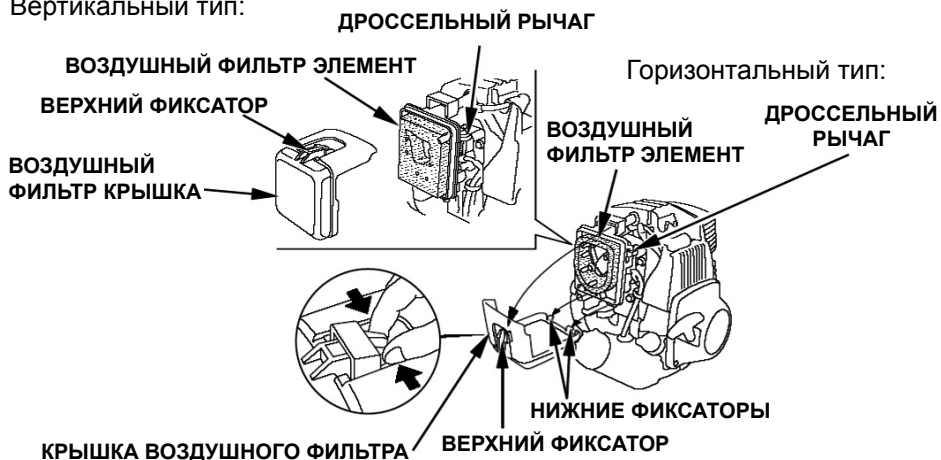
Никогда не используйте для чистки элемента воздушного фильтра бензин или растворитель с низкой температурой вспышки. Существует опасность пожара или взрыва.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Иначе в результате ускорится износ двигателя.

1. Передвиньте дроссельный рычаг в положение CLOSED (закрыт) (вверх).
2. Снимите крышку воздушного фильтра, отцепив верхний фиксатор в верхней части крышки, и два нижних фиксатора.
3. Промойте элемент в неогнеопасном растворителе или растворителе с высокой температурой вспышки, и тщательно высушите его.
4. Обмакните элемент в чистое моторное масло и отожмите излишки масла.
5. Установите элемент воздушного фильтра.
6. Установите крышку воздушного фильтра, вставив нижние фиксаторы, затем вставив верхний фиксатор.

Вертикальный тип:



3. Обслуживание свечей зажигания

Рекомендуемые свечи зажигания:

CR5HSB (NGK)

U16FSR-UB (DENSO)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

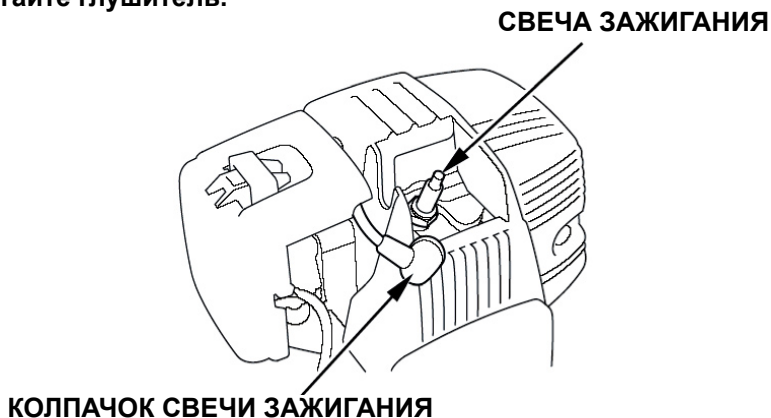
Никогда не используйте свечи зажигания несоответствующего теплового режима.

Для обеспечения правильной работы двигателя на свече зажигания должен быть установлен правильный зазор, и не должно быть загрязнений.

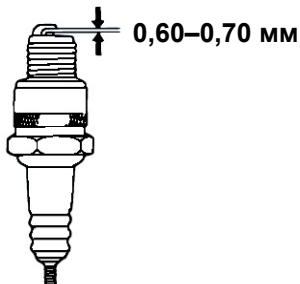
1. Снимите колпачок свечи зажигания и воспользуйтесь специальным ключом для свечей соответствующего размера для снятия свечи зажигания.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

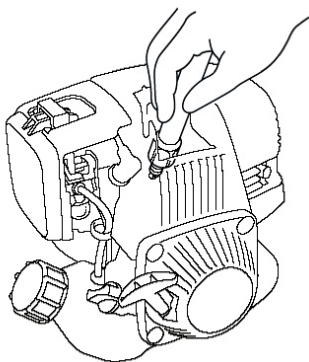
При работе двигателя глушитель нагревается. Будьте осторожны, не трогайте глушитель.



2. Осмотрите свечу зажигания. Выбросьте свечу, если наблюдается характерный износ или, если изолятор треснул или раскололся. Почистите свечу зажигания металлической щеткой, если собираетесь использовать ее повторно.
3. Измерьте зазор свечи при помощи щупа. При необходимости отрегулируйте, зажимая боковой электрод. Зазор должен быть в пределах:
0,60–0,70 мм



4. Проверьте, чтобы шайба свечи зажигания была в хорошем состоянии, и рукой вкрутите свечу чтобы избежать ввинчивания наперекос.
5. Когда свеча сядет на место, затяните ее ключом, чтобы сжать уплотнительную шайбу.



ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, когда сядет на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу. При повторной установке использованной свечи зажигания затяните ее на 1/8 -1/4 оборота, когда свеча сядет на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно затянутая свеча зажигания может сильно нагреться и повредить двигатель.

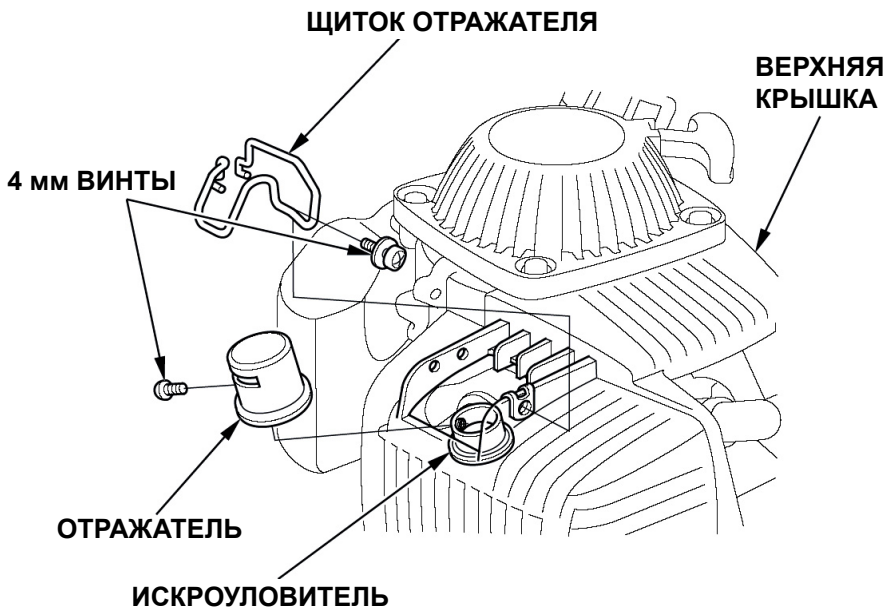
4. Обслуживания искроуловителя (для двигателей вертикального типа)

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работе двигателя глушитель сильно нагревается. Дайте ему остыть, прежде чем продолжить.

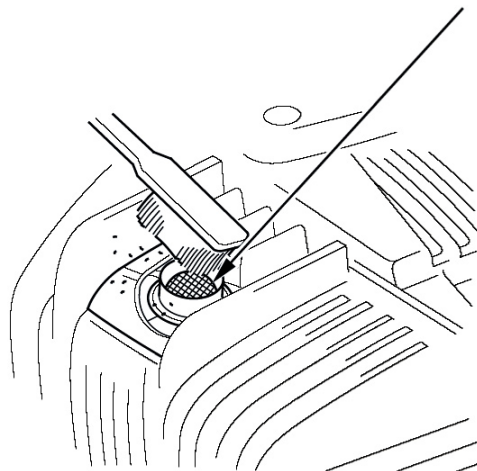
Обслуживание искроуловителя необходимо осуществлять через каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его работоспособность.

1. Выкрутите один 4 мм винт из щитка отражателя, чтобы снять щиток отражателя с верхней крышки двигателя.
2. Выкрутите один 4 мм винт с отражателя, чтобы снять отражатель с искроуловителя.



3. Воспользуйтесь щеткой для удаления нагара с защитного экрана искроуловителя. Будьте осторожны и не повредите защитный экран. Искроуловитель не должен содержать трещин и отверстий. Если он поврежден или чрезмерно загрязнен, следует отдать его на обслуживание Вашему дилеру Honda.

**ЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН
ИСКРОУЛОВИТЕЛЯ**



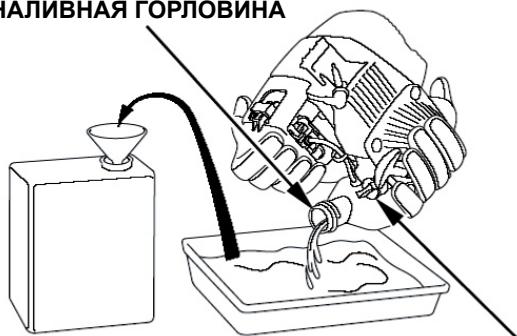
5. Обслуживание топливного фильтра

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных обстоятельствах. Не курите, а также избегайте попадания огня или искр рядом.

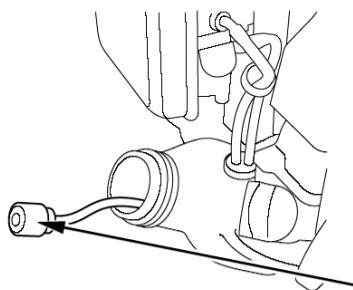
1. Убедитесь, что крышка маслоналивной горловины надежно затянута.
2. Снимите крышку топливноналивной горловины и слейте топливо в контейнер, наклонив двигатель в сторону топливноналивной горловины.

ТОПЛИВОНАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА



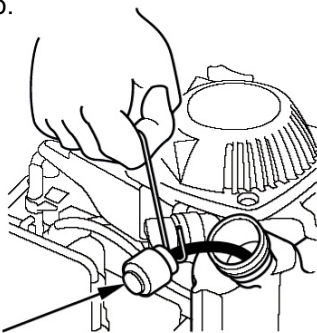
КРЫШКА МАСЛОНАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ДВИГАТЕЛЯ

3. При помощи технической проволоки аккуратно вытяните топливный фильтр из топливноналивной горловины.
4. Проверьте топливный фильтр на загрязненность. Если топливный фильтр загрязнен, аккуратно вымойте его неогнеопасным растворителем или растворителем с высокой температурой вспышки. Если топливный фильтр чрезмерно загрязнен, замените его.



Горизонтальный тип:

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



Вертикальный тип:

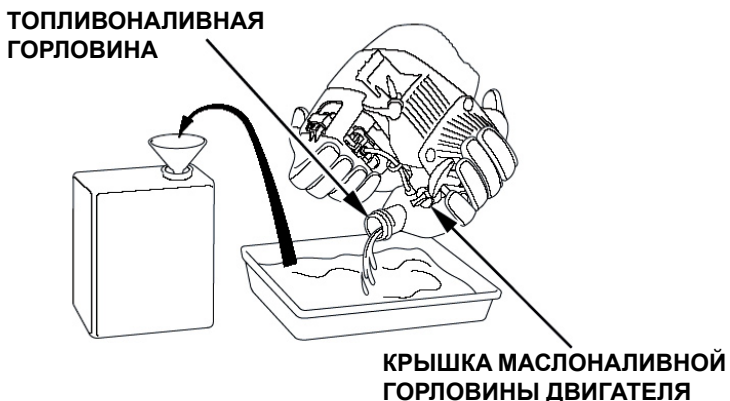
5. Снова установите топливный фильтр в топливный бак и надежно затяните крышку топливноналивной горловины.

6. Чистка топливного бака

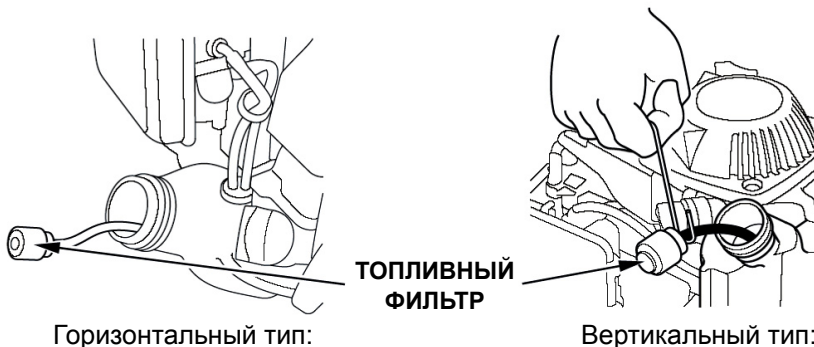
ПРИМЕЧАНИЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных обстоятельствах. Не курите, а также избегайте попадания огня или искр рядом.

1. Убедитесь, что крышка маслоналивной горловины надежно затянута.
2. Снимите крышку топливноналивной горловины и слейте топливо в контейнер, наклонив двигатель в сторону топливноналивной горловины.



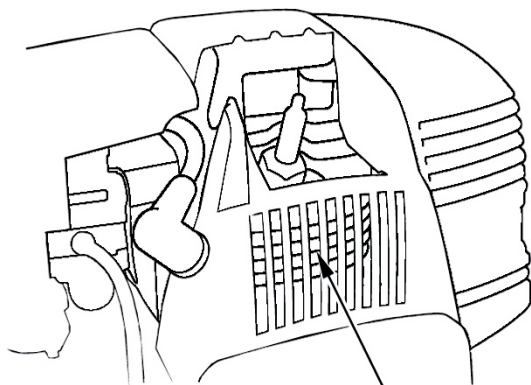
3. При помощи технической проволоки аккуратно вытяните топливный фильтр из топливноналивной горловины.
4. Устраните остатки воды и грязь из топливного бака, промыв его неогнеопасным растворителем или растворителем с высокой температурой вспышки.



5. Снова установите топливный фильтр в топливный бак и надежно затяните крышку топливноналивной горловины.

7. Обслуживание охлаждающих ребер

Визуально оцените охлаждающие ребра через крышку. Если на них скопилась трава, листья или грязь, свяжитесь с дилером оборудования Honda для их очистки.



**ОХЛАЖДАЮЩИЕ РЕБРА
(внутри крышки)**

7 ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При транспортировке двигателя затяните крышку топливноналивной горловины во избежание утечки топлива. Пары топлива или пролитое топливо могут возгореться.

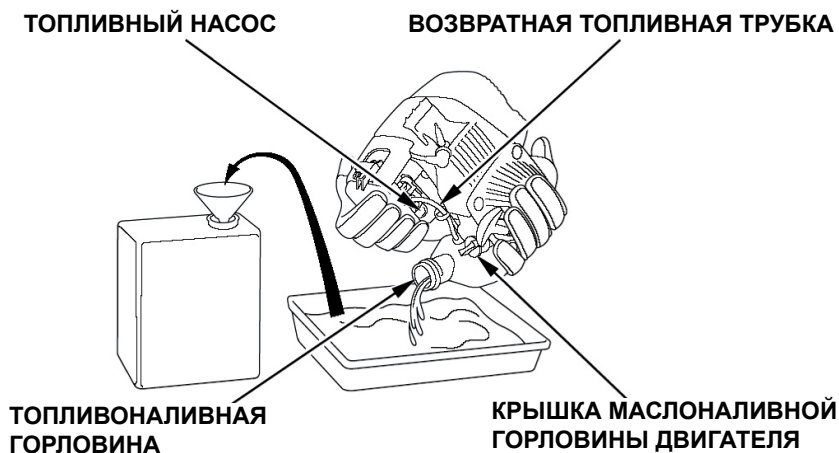
Перед хранением блока в течение продолжительного времени;

1. Убедитесь, что место хранения не является чрезмерно влажным и пыльным.
2. Слейте топливо...

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных обстоятельствах. Не курите, а также избегайте попадания огня или искр рядом.

- а. Убедитесь, что крышка маслonaливной горловины надежно затянута.
- б. Снимите крышку топливноналивной горловины и слейте топливо в контейнер, наклонив двигатель в сторону топливноналивной горловины.



- с. Нажмите несколько раз на топливный насос, пока все топливо, оставшееся в возвратной топливной трубке, не вернется в топливный бак.
- д. Снова наклоните двигатель к топливноналивной горловине, чтобы слить топливо, оставшееся в топливном баке, в контейнер.
- е. Надежно затяните крышку топливноналивной горловины после полного слива топлива.

3. Замените моторное масло (страница 17).
4. Очистите воздушный фильтр (страница 18).
5. Выньте свечу зажигания и налейте примерно столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
6. Несколько раз проверните двигатель для распределения масла, затем установите на место свечу зажигания.
Потяните слегка за трос стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление.
7. Накройте двигатель, чтобы избежать попадания пыли.

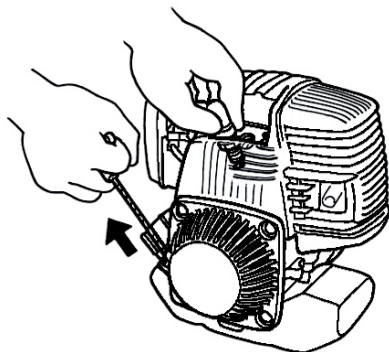
8 ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если двигатель не запускается:

1. Повернут ли выключатель двигателя в положение ON (со стороны оборудования)?
2. Есть ли топливо в топливном баке?
3. Попадает ли бензин в карбюратор?

Для проверки нажмите несколько раз на топливный насос.

4. Есть ли искра в свече зажигания?
 - a. Снимите колпачок свечи зажигания. Очистите всю грязь вокруг основания свечи зажигания, затем снимите свечу зажигания.
 - b. Установите свечу зажигания в колпачок свечи.
 - c. Поверните выключатель двигателя в положение ON (со стороны оборудования).
 - d. Заземлив боковой электрод к охлаждающему ребру под отверстием свечи зажигания, потяните стартер и посмотрите, перескакивают ли искры через зазор.



- e. Если искры нет, замените свечу.
Если есть, установите свечу на место и попытайтесь запустить двигатель в соответствии с инструкциями.
5. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь к авторизованному дилеру Honda.

9 СПЕЦИФИКАЦИИ

Размеры

Модель	GX22		GX31		
Тип	Горизонтальный	Вертикальный	Горизонтальный	Вертикальный	
Силовое оборудование код описания	GCAF		GCAG		
	Длина	210 мм			
	Ширина	251 мм	230 мм	251 мм	230 мм
	Высота	249 мм		250 мм	
Масса незаправленного двигателя	3,3 кг		3,4 кг		

Двигатель

Тип двигателя:	4-тактный, верхний клапан, 1 цилиндр			
Рабочий объем	22 см ³		31 см ³	
Внутр. диаметр × Ход	33 x 26 мм		39 x 26 мм	
Макс. мощность	0,74 кВт (1,0 PS)/ 7 000 об./мин		1,10 кВт (1,5 PS)/ 7 000 об./мин	
Макс. крутящий момент	1,09 Н·м (0,11 кгс-м)/ 4 500 об./мин		1,64 Н·м (0,17 кгс-м)/ 4 500 об./мин	
Макс. вращение без нагрузки	10 000 об./мин	8 500 об./мин	10 000 об./мин	8 500 об./мин
Расход топлива	340 г/кВт ч (250 г/PS ч)			
Система охлаждения	Принудительная воздушная			
Система зажигания	Транзисторная, индукторная			
Вращение вала механизма отбора мощности (РТО)	Против часовой стрелки			

ПРИМЕЧАНИЕ:

Спецификации могут отличаться в зависимости от типов, и подлежат изменениям без уведомления.

ЗАМЕТКИ